

al de la Mujer, y habrá
 so tan solo a solteras o
 to además, reúnan algu-
 siguientes condiciones:
 huérfanas o viudas de
 huérfana de padre sin
 lios de subsistencia que
 o.
 plazas con el carácter
 y temporero, y sin de-
 uno, tendrán el haber
 le 613 pesetas y 407 res-
 ante.
 o par la presentación de
 os: expira el día 31 de
 óximo, debiendo presen-
 esta Delegación Provin-
 bastecimientos y Trans-
 ta en Alcázar de Toledo
 12, Negociado de Se-
 y las instancias dirigie-
 celentísimo señor Gober-
 ril, Jefe de los Servicios
 les, debidamente reinte-

auxiliar).
 Ex-cenitivos. (Una plaza de au-
 xiliar).
 Huérfanos de la guerra o ase-
 sinados por los rojos. (Idem).
 Turno libre. (Una plaza de au-
 xiliar).
 Lo que se hace público para ge-
 neral conocimiento.
 León, 8 de agosto de 1944.—El
 Gobernador-Delegado.

**VEHICULOS PAT.
 Transportistas**

Gasógenos INT. NAC. desde 3.400
 pesetas. Entregas inmediatas.
 GONDA. Mantener. 92. Barcelona.

"El diario de León" 9-VIII-44.

LIBROS NUEVOS

Jo é M.ª Escrivá: «La Abadesa de
 Las Huelgas». Editorial Luz. Ma-
 drid, 1944. 413 páginas y 14 lá-
 minas.—Precio: 50 pesetas.

El autor de «Camino» acaba de
 publicar un nuevo libro, profun-
 do e interesante como todos los suyos.
 Trátase de un estudio histórico-
 canónico sobre la célebre Abadesa
 del Monasterio de Santa María
 la Real, fundado junto a Burgos
 por Alfonso VIII de Castilla.

En 1874, en cumplimiento de
 la Bula «Quae diversae» el Cardenal
 Moreno suprimió la jurisdicción
 eclesiástica de Las Huelgas. Hasta
 entonces la Abadesa se había com-
 portado en el extenso territorio
 que un día constituyera su rico
 Señorío, como un Obispo en su dió-
 cesis, salvadas, claro está, las
 materias de la potestad de Orden,
 Madre y Prelado de doce libe-
 raciones donde se hallaban congre-
 gadas las bernardas de Castilla y
 de León; la Abadesa recibía ade-
 más la solemne profesión religio-
 sa de los Freyles del Hospital del
 Rey, nombraba y deponía a los
 Capellanes y a los Curas párrocos;
 expedía licencias para oír confe-
 siones, para celebrar el Santo Sa-
 crificio y para predicar en las igle-
 sia de su distrito; daba dimisio-
 rias para recibir las Ordenes Sa-
 gradas; instruía los expedientes
 matrimoniales; y llegaba incluso
 a fulminar censuras canónicas por

ción en la construcción. Las d'fi-
 cultades han sido orilladas, gra-
 cias a la actitud de las respectivas
 Corporaciones Municipales.
 De la importancia de este pro-
 yecto no cabe hablar, porque el
 sólo se alaba. Con arreglo al pla-
 no redactado la citada vía partirá
 de la cuesta de la carretera de
 Trobajo, subirá cerca de Oteruelo,
 marchará a la carretera de Ar-
 muña, muy cerca de las Bodegas
 de Caneco, continuará hasta la
 de Puente de Castro, en lugar in-
 mediato a la línea de los señores
 Jubca, de aquí seguirá a salir al
 pie del Pajarón de Villabispo,
 parará otra vez hasta la carre-

bro el Bernesga por banda de San
 Marcos, puede que figura en el
 proyecto de Obras Públicas.

**Nuevo matadero
 y mercado "Dono de León"
 440809**

Se dispone el Ayuntamiento a
 acometer la empresa para la cons-
 trucción de un nuevo matadero
 municipal y de un nuevo mercado
 de ganados. Del primero nada hay
 que hablar, pues la necesidad de
 que se lleve a cabo está reconocida
 por todos. En cuanto al mercado
 de ganados, aunque responde a las
 necesidades actuales, sin embargo
 los señores concejales estiman que
 debe estar unido al matadero y que,
 por otra parte, debe ser llevado a
 las afueras de la ciudad. Ya no
 cabe duda que ambos proyectos
 para los que no se encuentran difi-
 cultades económicas, se llevarán
 a la práctica. La que todavía no
 se puede decir es donde irán em-
 plazados, pues esto depende del
 oportuno acuerdo para la adquisi-
 ción de terreno y de la oferta
 que, en condiciones más venturo-
 sas, hagan los propietarios de los
 sitios.

El otro proyecto de suma intere-
 se para la ciudad. Primero por-
 que va a desarrollarse un matade-
 ro, que no dice nada bien en la
 vor de León y segundo porque con
 la desaparición del mercado de ga-
 nados del lugar en que hoy está
 emplazado puede ser ampliado el
 jardín de San Francisco, en unos
 cientos miles de metros cua-
 drados.

**El Paseo de
 Papalaguinda**

Se va a poner en pral en la pro-
 longación del muro de San Mar-
 cos en el paseo de Papalaguinda.
 Por ahora solo se construye un plus,
 haber comenzado unas obras que
 que el Ayuntamiento tiene de ne-
 cesidades económicas, aunque el
 proyecto redactado y aprobado en
 1939 ha sido ratificado en su in-
 talidad. Ahora se inician ya las
 obras. Cuando el problema este
 se ha de resolver por este medio
 puede o por las que se inician.
 La actual se llevan ya a cabo de
 haber comenzado unas obras que
 una vez terminadas, se inician
 ra que estos cambios que con
 un paseo y un primer punto de
 rruído en el centro de la ciudad.

meda de sus juces eclesiásticos.
 La extraordinaria del caso sube
 de punto al comprobar que care-
 cia de privilegio expreso del Ro-
 mano Pontífice, a quien de modo
 exclusivo hubiera correspondido
 comunicarle esa jurisdicción casi
 episcopal.

De qué modo y en virtud de
 qué título pudo gozar durante tan-
 tos siglos de tan alta potestad?

El Dr. Escrivá examina deten-
 damente este grave problema con
 auxilio de una bibliografía abun-
 dante y una sobre la capacidad de la
 mujer para ejercer la jurisdicción
 eclesiástica y sobre el nacimiento
 de la misma en casos extremos, y
 concluye que la Abadesa sola pudo
 adquirirla por la vía de la costum-
 bre contra legem.

Gobierno Militar

El personal militar retirado que
 se halla en posesión de la Cruz o
 Placa de la Orden de San Hermen-
 néjido, se personará en este Go-
 bierno militar para darle el hom-
 aje de un aplauso de interés.
 El que se encuentre fuera de la
 plaza, lo comunicará por escrito
 a iguales fines.

Siempre viva

A la memoria del joven
 estudiante Pelayo Álvarez.
 Siempre viva pretendiendo que sean
 estas líneas, pero si profano hi-
 memoria con ellas, mi querido Pe-
 layo, perdóname es la grande
 amistad que tenemos, la que me
 impulsa a hacerlo. Además, ora-
 úo de mis mejores parientes y el
 mejor de mis amigos, porque eres
 noble, sincero y celoso siempre
 dispuesto a favorecerme. No pue-
 do olvidarte, ni poder olvidarte
 te caracterizó siempre y el día
 quien te haya conocido. El tiempo
 ha sido cruel, pero lo has pasado
 ra de un niño, pasados un tiempo
 do imborrable. En vez de ser un
 ya hombre, llevas un mundo en tu
 no, y de ese modo los amigos
 diano, como un niño, que un
 tanto de un mundo, como un
 a Roma en el día de mañana, tan-

RTELERA

- les, 9 de agosto 1944.
- MARI**
 y 11.—TRAFICO
 IALANTES, aventura-
 emociones.—George
 Jahn Loder.
- AVENIDA**
 y 11.—EL HOMBRE
 IGER.—Harry Baur
 Francez. Gran éxito.
 da menores).
- MA AZUL**
 y 11.—Populares.
 1.50.—MELODIAS
 NAS. Conchita Mon-
 (Tolerada menores).
- LO ALFAGEME**
 y 11.—Remedación
 s con nuevas butacas.
 REVOLTOSA.—por
 Jahn (Tolerada me-
 Colosal éxito.

zas que abriga este au-
 zón, pero el Señor tam-
 vo friso hasta la muer-
 o: "Padre, si puedo ser,
 ni este caliz." Por lo de-
 ni van soy el maestro y
 l. Templo de Castilla, y
 a de la prueba nada en
 y debilita mi ánimo.
 lvaro acompañó a su tío
 ián de Arce, y apagado
 esado la mano, se enen-
 uyo; donde al cabo de mu-
 sosiego se rindió al sue-
 do con las extrañas es-
 sensaciones de aquel día.

CAPITULO IV
 gallería del templo de Sa-

ral a galardonar una Orden que
 contaba en su principio a tales hé-
 roes como soldados, y las honras,
 privilegios y riquezas que sobre
 ella comenzaron a florecer la hicie-
 ron en poco tiempo temible y po-
 derosa; en términos de poseer, co-
 mo decía don Rodrigo, nueve mil
 casas y los correspondientes sol-
 dados y hombres de armas.

Comoquiera, el tiempo que todo
 lo mina, la riqueza que ensobrie-
 bece aun a los humildes, la fragi-
 lidad de la naturaleza humana,
 que al cabo se cansa de los esfuer-
 zos sobrenaturales, y sobre todo
 la exasperación causada en los tem-
 plarios por los desastres de la In-
 rra Santa, y las penurias y dis-
 acomeciones con los hospitalarios

De Correos

COMUNICACIONES DE AEROPU-
 LA DE LEÓN.
 De León a Madrid, por el
 Compañía de Aeropu-
 la de León, por el día
 de León a Madrid, por el
 Compañía de Aeropu-
 la de León, por el día
 de León a Madrid, por el
 Compañía de Aeropu-
 la de León, por el día