

EL BEATO ÁLVARO DEL PORTILLO EN SORIA

EUGENIO SANZ PÉREZ

E. T. S. I. de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
Universidad Politécnica de Madrid

RESUMEN: Se da cuenta de la presencia en 1934 del Beato Álvaro del Portillo en Soria como estudiante universitario durante la realización de unas prácticas de Topografía en la carrera de Ayudante de Obras Públicas.

PALABRAS CLAVE: Álvaro del Portillo, Soria, Topografía.

ABSTRACT: It is related the presence of Blessed Alvaro del Portillo in Soria in 1934 as a college student during the performance of surveying practices during his university career of Assistant Public Works.

KEY WORDS: Alvaro del Portillo, Soria, Topography.

INTRODUCCIÓN

Hace dos años, coincidiendo con el centenario de su nacimiento, fue beatificado en Madrid, Álvaro del Portillo, ciudad donde había nacido en 1914. Como se sabe, antes de ordenarse como sacerdote, ocho años de su vida transcurrieron como alumno en las aulas de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos de Madrid, donde se impartían tanto los estudios de Ayudante de Obras Públicas, como los de Ingeniería de Caminos, que son las dos carreras que él hizo (Fig. 1). Estos estudios quedaron interrumpidos por la guerra civil, y se reanudaron después de terminar la contienda.

Con motivo de una exposición que se hizo en la Escuela hace dos años sobre la figura de D. Álvaro, un grupo de profesores y alumnos estuvimos reuniendo datos originales y documentos académicos, tales como fotos, trabajos, prácticas en las que participó, y que daba idea acerca de su faceta como estudiante universitario. En la capilla del mismo centro docente se colocó un cuadro al óleo del nuevo beato como muestra de reconocimiento y cariño hacia su figura, y para que su devoción se extienda cada vez más. Ello servirá además para que los estudiantes y profesores se acerquen más a Dios y luchen por encontrarle en las tareas cotidianas de su jornada.

Por otro lado, en la vida universitaria de Álvaro del Portillo hay un episodio que está relacionado con Soria: se refiere a unas prácticas de topografía de unos días de duración en 1934 como alumno de la Escuela de Ayudante de Obras Públicas.




EXÁMENES DE INGRESO
 de 1932 a 1933
 de **9 MAR. 1933**
 cuenta de **14 MAR. 1933**
 Número de orden **395**


HABILITACIÓN
 ESCUELA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
 de **18 ABR. 1933**
 de **18 ABR. 1933**
 Habilitado-Pagador, **ABR. 1933**
CODIFICADO

GRUPO 2º

Sr. Director de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

El que suscribe, natural de *Madrid*, provincia de *Madrid*, de *19* años de edad y con domicilio en esta Villa, calle de *Conde de Aranda*, núm. *16* a V. I. con el debido respeto,

Suplica se sirva admitirle a los exámenes de ingreso en la convocatoria del presente año.

Viva V. I. muchos años.

Madrid, *18* de **ABR. 1933** de 1933.
 Firma del interesado,
Álvaro del Portillo

Primer apellido *Portillo*
 Segundo apellido *Sier de Tollans*
 Nombre *Álvaro*

Exhibió cédula personal de *12º* clase, número *229133*, expedida en *Madrid* el *18* de *Mar* de 1932.

Fig. 1. Matrícula de Álvaro del Portillo para su admisión en los exámenes de ingreso en la Escuela Especial de Caminos (1933).

LAS PRÁCTICAS DE TOPOGRAFÍA EN SORIA

Estas prácticas se realizaron en el año 1934 por los alumnos de la asignatura de Topografía de la titulación de Ayudante de Obras Públicas dentro del proyecto de traída de aguas desde el manantial de La Toba (Fuentetoba) para el abastecimiento a la capital de la provincia, Soria, situada a unos 7 km de distancia (Fig. 2). Era importante conocer si había caudal suficiente y también si la toma tenía cota para llevar el agua por gravedad.

Este manantial es la descarga natural de un sinclinal colgado de calizas acuíferas muy karstificadas que se apoyan sobre margas impermeables, situándose allí donde el contacto permeable-impermeable tiene menor cota. El proyecto consistía en regular el manantial de La Toba mediante la perforación de una galería con "grifo" bajo la surgencia a fin de poder drenar toda esta cubeta, y así controlar según conviniese la salida del agua subterránea. Este estudio hidrogeológico lo realizó Clemente Sáenz con una metodología precursora y pionera, adelantándose 50 años a la moderna técnica de regulación de los manantiales. Pero el proyecto no llegó a ejecutarse porque la población de Soria aumentó y ya era insuficiente el caudal del manantial.¹

En concreto, y según se reseña en el Anuario de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos y en la revista de Obras Públicas y que copiamos casi textualmente, estas prácticas las realizaron los alumnos de segundo año del curso 1933-34 de la Escuela de Ayudantes de Obras Públicas, que se trasladaron a Soria en la segunda quincena del mes de septiembre, y allí, divididos en brigadas de cinco o seis alumnos, tomaban los datos necesarios para hacer un plano taquimétrico y nivelación correspondientes en la zona citada entre Soria y Fuentetoba, al pie de Pico Frentes. Álvaro del Portillo estaba entre estos alumnos: en las figuras 2 y 3 se presentan los planos que se conservan en el Archivo del Ayuntamiento de Soria. Las cuatro brigadas (Fig. 4) trabajaban bajo la dirección del profesor de la asignatura, D. Clemente Sáenz, y el secretario de la

1 Clemente SAENZ, "La Fuente de La Toba y la Hidrología local. Proyecto de Conducción de Aguas Potables de La Toba a Soria", *Mapas y anejos*, Soria: Ayuntamiento de Soria, 1935, 59 pp.; *Idem*, "Pico Frentes", *Celtiberia*, 8, (1954), pp. 229-254; *Idem*, "Pico Frentes (continuación)", *Celtiberia*, 10, (1955), pp. 245-274.

escuela, Sr. Serrano Tormo. Con ellos, además de Joaquín Serrano, iba José Álvarez Castelao, que acababa de terminar Caminos, y en Soria se unió Mariano Íñiguez, que estaba en 5º curso, y que posteriormente sería el Delegado de Carreteras de Soria. En los tiempos libres, y durante los trabajos, a los alumnos se les enseñaron los monumentos románicos de Soria (Fig. 5), la ermita de San Saturio, la Cueva del Asno (Fig. 6), etc.

Según se relata en la ROP (1934) los trabajos se hicieron con gran profesionalidad, y una vez se terminaron y como complemento, los alumnos fueron a ver las obras de la presa de la Cuerda del Pozo con su profesor Clemente Sáenz, que les explicó la geología de la cerrada, así como de la zona de Pinares y del Valle que también fueron a visitar.

Después de terminar la carrera de Ayudante de Obras Públicas, Álvaro continuó con la de Caminos después de haber superado el examen de ingreso. En esta Escuela tuvo la suerte de contar con dos profesores de Geología excepcionales: Clemente Sáenz y Francisco Hernández Pacheco, que estaba también como profesor

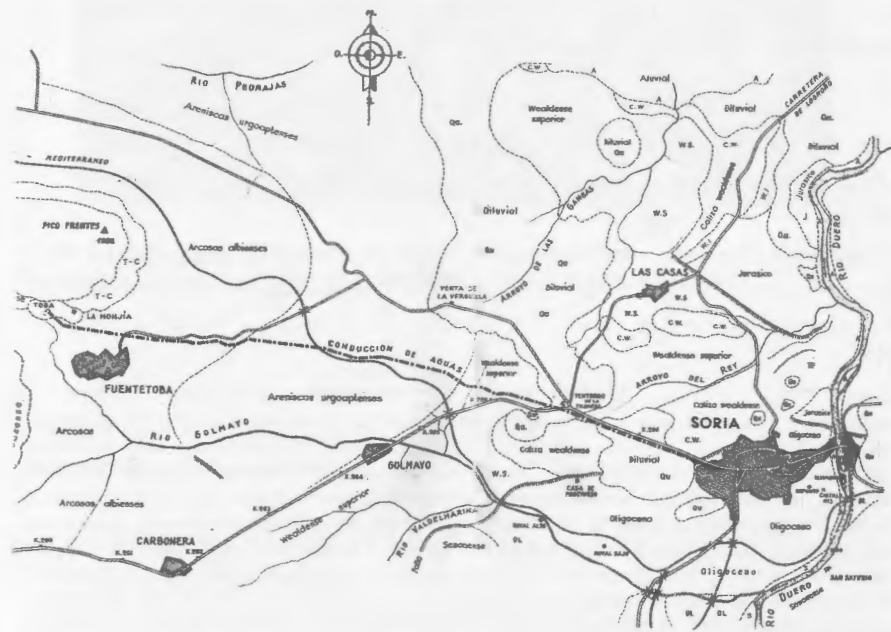


Figura 2. La topografía para el proyecto de traída de aguas para el abastecimiento de Soria consistió en el levantamiento taquimétrico de 7 kilómetros desde el manantial de Fuentetoba, hasta la capital.

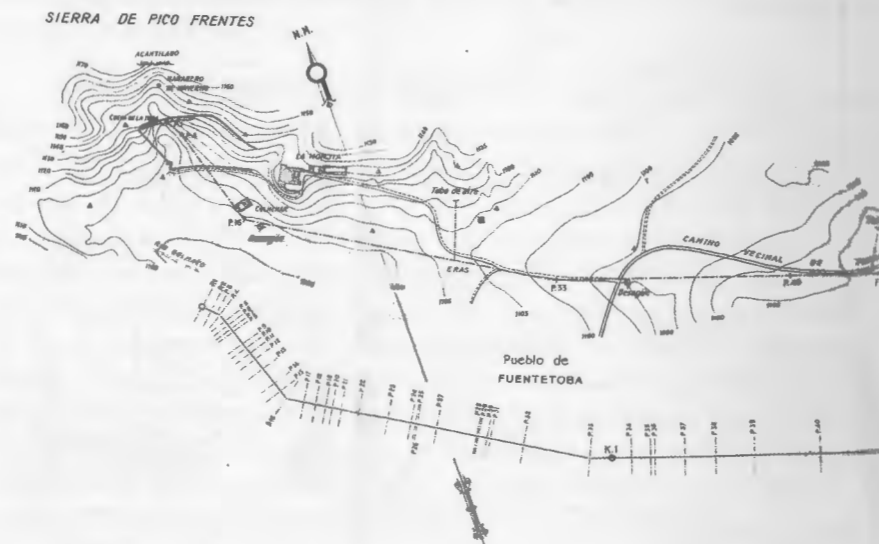
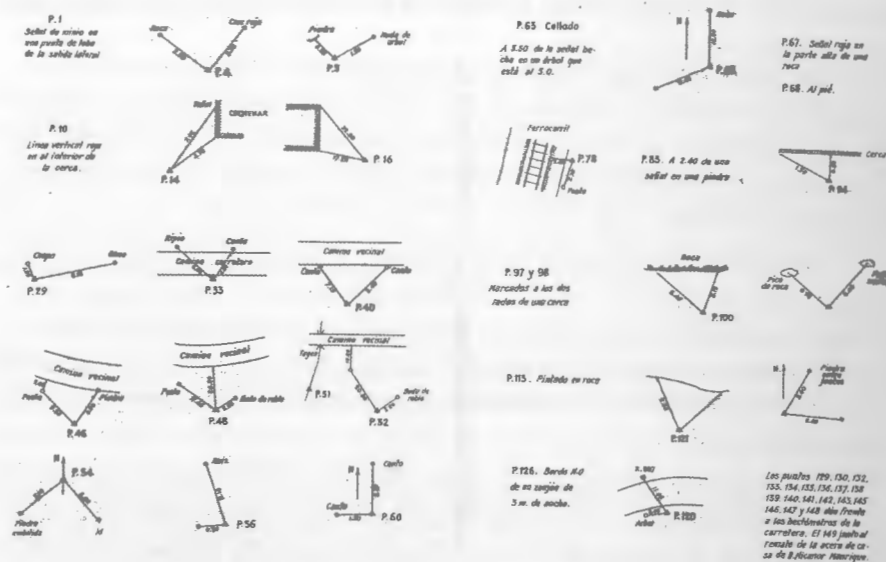


Figura 3. Esta es la topografía que los estudiantes de segundo curso de Ayudantes de Obras Públicas levantaron en septiembre de 1934, entre los que participó Alvaro del Portillo.

adjunto y de prácticas en esta Escuela, aunque era Catedrático en la Universidad Central. Pero, D. Clemente fue seguramente el profesor de la Escuela que más le trató a nivel académico, ya que primeramente lo tuvo de profesor en la Escuela de Ayudante de Obras Públicas, y también fue posteriormente alumno suyo en la asignatura de Geología, dentro de la titulación de Caminos. Tres de aquellos alumnos de la escuela de Caminos se hicieron sacerdotes: José Luis Múzquiz, Álvaro del Portillo² y el jesuita Alberto Dou.

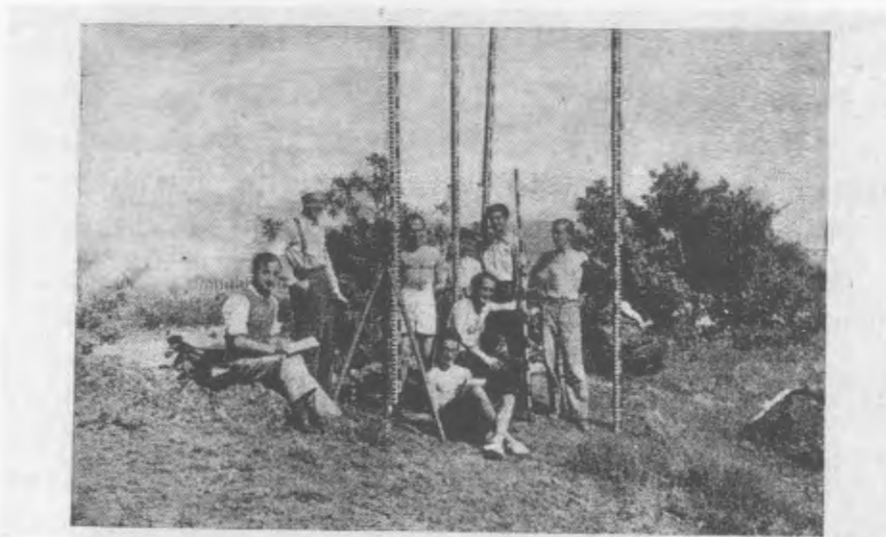


Figura 4. Una de las cuatro brigadas que levantaron el plano taquimétrico entre Soria y Fuentetoba. Son compañeros de Á. del Portillo, aunque él no esté entre ellos.

2 Álvaro del Portillo nació en Madrid en una familia numerosa de honda raigambre cristiana. Fue Ayudante de Obras Públicas; Doctor Ingeniero de Caminos; Doctor en Filosofía (sección Historia); y en Derecho Canónico. Desde 1935 se incorporó al Opus Dei, y siempre vivió con leal fidelidad la vocación cristiana, en su trabajo y en sus deberes cotidianos. Ordenado sacerdote en 1944, se prodigó en su ministerio pastoral. En 1946 se trasladó a Roma. Sirvió también a la iglesia con su dedicación a numerosos encargos que le confió la Santa Sede, especialmente en el Concilio Vaticano II. En 1975 fue designado sucesor de San Josemaría y en 1991 se le confirió la ordenación episcopal. Su labor de gobierno se caracterizó por una profunda comunión con el Papa y los demás Obispos, y una fidelidad completa al Fundador del Opus Dei y a su mensaje, y un celo pastoral incansable. Murió en Roma el 23 de marzo de 1994. Fue beatificado en Madrid el 27-IX-2014. Su onomástica se celebra el 12 de mayo, festividad de Santo Domingo de la Calzada, patrono de los Ayudantes de Obras Públicas e Ingenieros de Caminos.



Figura 5. En el claustro románico de la Concatedral de San Pedro (Soria).
(Fuente: Anuario de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, curso 1933-34).



Figura 6. Vadeando el río Duero para pasar a la otra orilla y ver la Cueva del Asno.
(Fuente: Anuario de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, curso 1933-34)

BIBLIOGRAFÍA

Anuarios, cursos de 1931-32 y de 1940-41, Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, C. y P. de Madrid.

MEDINA BAYO, J. Álvaro del Portillo. *Un hombre fiel*. Madrid: RIALP, 2013, 826 pp.

“Crónica. Escuela de Ayudantes de Obras Públicas. Prácticas de Topografía”, *Revista de Obras Públicas (ROP)*, (1934), pp. 371-372.

SÁENZ, Clemente, “La Fuente de La Toba y la Hidrología local. Proyecto de Conducción de Aguas Potables de La Toba a Soria”, *Mapas y anejos*, Soria: Ayuntamiento de Soria, 1935, 59 pp

—“Pico Frentes”, *Celtiberia* 8, (1954), pp. 229-254.

—“Pico Frentes (continuación)”, *Celtiberia*, 10 (1955), pp. 245-274.